

Securitas vialis

Ya está disponible el número 4 de Securitas Vialis, publicación científica de Tráfico, Transporte y Seguridad Vial. Adelantamos un resumen del contenido de los artículos que contiene este número y que están

relacionados con todos los factores que inciden en la Seguridad Vial: Infraestructura, Legislación, Vehículo y Factor Humano.



Legislación

Título: Elementos comunes de todos o de algunos de los delitos contra la seguridad vial.

Autores: Enrique Orts Berenguer y Daniel Ferrandis Ciprián, Universitat de València.

Resumen: Análisis de varios elementos comunes a todos o a algunos de los delitos contra la seguridad vial. Se estudia el bien jurídico protegido categorial de estos delitos, con las matizaciones pertinentes en relación con cada una de las infracciones. Se examina el significado de la conducción, de vehículo de motor y se trata la debatida cuestión del lugar de realización de las conductas: la vía pública. Finalmente, se presta atención al problema de la compatibilidad de la sanción penal y la sanción administrativa por un mismo hecho, a la luz de la jurisprudencia del Tribunal Constitucional.

Vehículo

Título: Técnica y accidentes de tráfico: mucho por hacer.

Autores: Juan José Alba, Alberto Iglesia y M^a Ángeles García Romanos. Instituto de Investigación en Ingeniería de Aragón. Universidad de Zaragoza.

Resumen: La técnica, en sentido amplio, está cada vez más presente en las actividades realizadas por el ser humano, siendo decisiva para incrementar los niveles de conocimiento de nuestra sociedad y para garantizar el correcto desarrollo de actividades en las que, ante un posible fallo, puedan originarse daños materiales o personales. En la conducción de vehículos a motor encontramos unos índices de siniestralidad inaceptables en cualquier otro ámbito de actividad del ser humano. Sin embargo, y en relación con la seguridad vial, no hay que profundizar mucho para encontrar leyes, reglamentos, métodos de gestión, procesos formativos..., cuyo rigor y nivel técnico es bajo o incluso nulo. Este artículo presenta sólo dos de los muchos escenarios relacionados con la seguridad vial en los que un mínimo nivel técnico se hace necesario con apremio. Nos referimos a la investigación de accidentes de tráfico y a la formación de conductores.

Infraestructura

Título: Pasado, presente y futuro de los sistemas de protección de motociclistas.

Autores: Angel V. Martínez (HIASA), Antonio Amengual (HIASA), Elena de la Peña (AEC).

Resumen: La mortalidad de los motociclistas ha aumentado considerablemente en los últimos años. Si bien es cierto que el parque de motocicletas continúa incrementándose, es preciso poner en marcha medidas para reducir estas cifras. Una de las medidas que ha tenido una mayor repercusión ha sido la instalación de sistemas de protección de motociclistas en barreras de seguridad. En el artículo se recoge la evolución de la normativa de evaluación de comportamiento de los sistemas de protección de motociclistas, desde su creación hasta la actualidad.

Factor humano

Título: Factores a considerar en la aptitud para conducir en pacientes conductores con secuelas por accidente cerebro vascular (ACV).

Autorea: M. Ozcoidi Val, Centro de Reconocimiento de conductores; A. Salgado Gracia, Hospital Sagrado Corazón de Huesca.

Resumen: Objetivo: estudiar, describir, y analizar las deficiencias físicas y psicológicas que van a determinar la aptitud para conducir en pacientes con secuelas por ACV, considerando el Modelo Español de Reconocimiento de Conductores. Metodología: aplicación de la normativa a pacientes con secuelas por ACV. Resultados: análisis de la gran variedad de factores que pueden determinar la aptitud en este grupo de pacientes-conductores, dependiendo de las secuelas observadas.

Para consultar el número completo de Securitas Vialis, puede suscribirse de manera gratuita en la dirección de e-mail: infotravesia@etrasa.com